...du "Bébé" au "Régent"

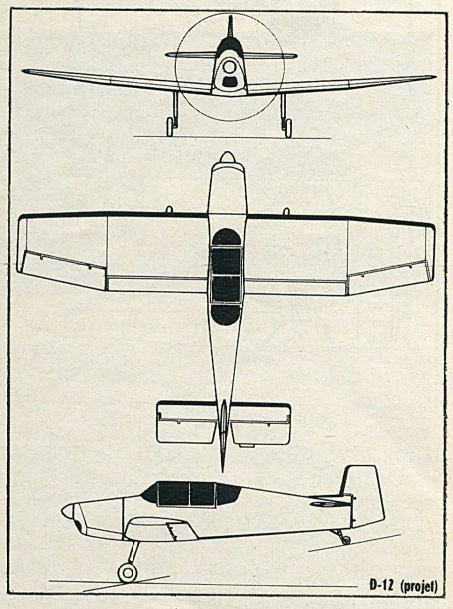
● En Suisse, Omnirey a réalisé quelques appareils D-112, et un prototype D-119, avec verrière panoramique basculante d'une seule pièce. Notons également en Suède la construction de D-112 et D-119 par des aéroclubs sous le contrôle technique du Royal Aéroclub de Suède ; presque tous ces appareils sont équipés de skis fixes en hiver.

Le Jodel D-11 a été également construit aux USA et au Canada par des amateurs. Les moteurs les plus divers ont équipé ces machines et on note sur ces appareils des modifications assez inusitées, notamment l'adaptation d'un atterrisseur escamotable type Bellanca sur certaines machines (voir tableau).

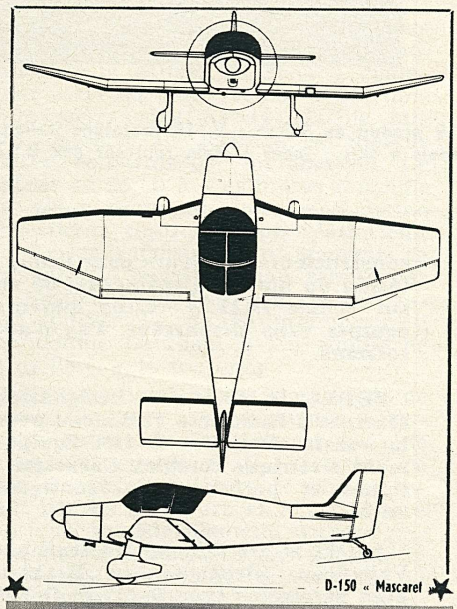
C'est dans cette catégorie des biplaces dérivés du D-11 que le plus grand nombre d'appareils fut construits surtout chez les particuliers où 862 appareils furent réalisés en D-112 et D-119. Tant par les aéroclubs que par des amateurs membres du RSA.

Evolution du biplace Le D-150

ETUDIE par Jean Delemontez et construit par la SAN, le D-150 est le dernier biplace de la formule. Conçu pour le voyage aérien, cet appareil voit pas mal d'innovations, déjà éprouvées sur le quadriplace « Mousquetaire », par rapport au biplace précédent. La voilure est équipée de volets de courbure, des réservoirs d'emplanture sont montés sur la voilure augmentant ainsi le rayon d'action de l'appareil. On note également une dérive en flèche avec partie fixe et un empennage monobloc, le premier monté sur un Jodel. Enfin un moteur plus puissant augmente sensiblement les performances. L'appareil est doté d'un équipement électrique complet.



Projet D-12 de voltige.



JODEL D-150 « Mascaret »

Caractéristiques. — **Envergure 8,15 m. Longueur 6,30 m. Poids à vide 410 kg. Poids total en catégorie N 720 kg ; en catégorie U 660 kg. Surface alaire 12,1 m2. Moteur Continental 0200 A de 100 ch. Réservoirs-voilure 2×40 l. Fuselage 107 l. Freins hydrauliques. Equipement radio met radio-navigation.**

Performances. — **Vitesse maximale 250 kmh. Vitesse de croisière 210 kmh. Vitesse d'atterrissage 90 kmh. Rayon d'action 1.500 km.**

JODEL D-150-A « Mascaret ». — Caractéristiques identiques au D-150 avec moteur Potez 4 E 20 de 105 ch. Performances légèrement supérieures en vitesse de croisière.

Le quadriplace D-140 « Mousquetaire » et dérivés

LE Jodel D-140 « Mousquetaire », premier quadriplace de la formule a été étudié par Jean Delemontez et construit par Lucien Querey en 1956. Monomoteur. Quadriplace à aile surbaissée encastrée, empennage conventionnel et atterrisseur classique à amortisseur par blocs de caoutchouc.

Ce quadriplace conserve dans la conception de sa structure les mêmes principes qui ont guidé les réalisations précédentes. Des volets de courbure sont montés sur la voilure. L'appareil reçoit un équipement de radio et radionavigation très complet. Dans l'ensemble le D-140 est une extrapolation des biplaces D-11 et dérivés.

JODEL D-140 A « MOUSQUETAIRE »

Caractéristiques. — **Envergure 10,27 m. Longueur 7,82 m. Poids à vide 620 kg. Poids total 1.200 kg. Surface alaire 17,9 m2. Charge alaire 67 kg/m2. Moteur Lycoming 0360 A de 180 ch. Equipement électrique complet. Réservoirs AV 90 l. AR 125 l. Freins hydrauliques.**

Performances. — **Vitesse maximale 260 km-h. Vitesse de croisière 230 km-h. Vitesse d'atterrissage 100 km-h. Rayon d'action 1.400 km.**

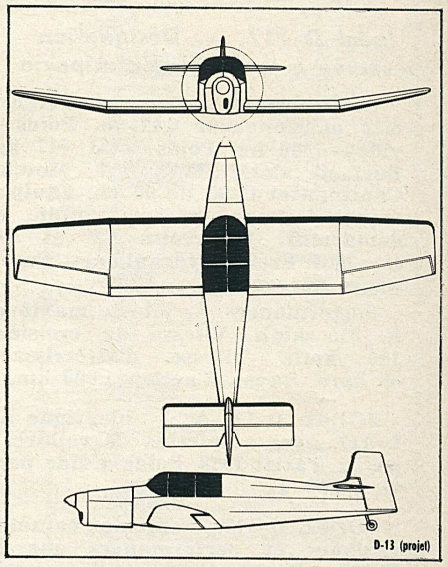
JODEL D-140 B « Mousquetaire II ». — Identique au D-140 A : Palonniers suspendus avec freins en bout de pieds. Chauffage cabine aux places AR.

JODEL D-140 C « Mousquetaire III ». — Identique au D-140 B avec dérive en flèche, admission en prise dynamique. Peut être équipé en remorqueur de planeurs.

JODEL D-140 E « Mousquetaire IV ». — Identique au D-140 C. Empennage vertical agrandi. Surface de volets augmentée. Ailerons modifiés. Profondeur monobloc. Longueur du fuselage portée à 7,92 m.

Evolution du D-140 L'« Abeille » D-140 R

DIRECTEMENT dérivé du D-140 E « Mousquetaire IV » dont il conserve la voilure, le train, les empennages et le groupe moto propulseur. Le D-140 R « Abeille » est un appareil conçu plus spécialement pour le travail aérien et le remorquage des planeurs. Ses caractéristiques et performances sont identiques au D-140 E.



Projet D-13 quadriplace.

Le D-140 E est équipé d'une verrière panoramique. Une version a été équipée de skis rétractables en matière plastique, conçus et installés sur l'appareil par Ski-Air.

Une version plus puissante, équipée d'un Lycoming 0360 E à injection directe de 200 ch est actuellement à l'étude.